L'avion de la Mission au service des malheureux.

On sait que S. E. Mgr Breynat, vicaire apostolique du Mackenzie, a réussi à organiser un service d'aviation pour son immense Vicariat au pays des Glaces Polaires. A mesure que se prolonge l'expérience, le Vicaire apostolique se rend compte, de plus en plus, des grands bienfaits que ses Missions peuvent retirer de l'aviation, et aussi des difficultés.

En dehors de la visite des Missions proprement dites, et du transport dans les hôpitaux des missionnaires, Pères, Frères et Sœurs malades auxquels on a pu sauver la vie, il est intéressant de porter à la connaissance des amis de Missions, les extraordinaires services matériels rendus par l'avion, services d'une importance primordiale pour le maintien des œuvres de ce Vicariat.

Rien ne saurait donner un meilleur aperçu du travail fait par notre « Oiseau Bleu », durant les 12 mois écoulés, que le tableau ci-dessous :

Personnel missionnaire transporté en avion (évêques, Pères, Frères, Sœurs)	175
Autres passagers	189
Patients transportés aux hôpitaux	44

Nous avons enregistré 610 heures de vol avec un parcours total de 103,763 milles pour les passagers seulement. Sur ces chiffres, Mgr Breynat doit prendre à son compte personnel 205 heures de vol avec un parcours de 28,000 milles. Que serait-ce si les docteurs ne lui avaient pas défendu de monter en avion ?

En dehors des passagers, nous avons transporté :

29.400 livres de poissons ;
25.900 livres de viande (caribou, orignal, buffalo) ;
800 livres de grains ;
3.300 livres d'express.

Le district du Mackenzie, par la multitude de ses lacs et de ses rivières, offre à l'aviation un champ particulièrement propice. Il est vrai que les avions ne peuvent être montés que sur patins en hiver ou sur pontons en été ; mais, en hiver, à une altitude de 3.000 pieds, il est toujours facile en cas d'accident de trouver un lac ou une rivière, avec une solide couche de glace, pour atterrir. En été, sur les pontons, l'atterrissage est aussi facile, et peut-être offre-t-il encore moins de risques que la glace et la neige.

* * *

D'après un rapport : « L'avion dans le Nord » de M. W.-F. Kerr, ministre des Ressources naturelles, 6 avions firent, en 1937, du 1er mai à la fin de la saison, 1571 envolées dont 928 en vue de combattre des incendies ; 1703 passagers et 191,520 livres de fret furent aussi transportés.

Vicariat du Keewatin.

L'apostolat par la presse.

Mgr Lajeunesse a fait cadeau au R. P. Jean-Baptiste Ducharme d'une machine à écrire aux caractères syllabiques, pour qu'il puisse exécuter un plan resté trop longtemps un beau rêve : une petite revue, rédigée en langue crise, pour la distribuer dans les camps trop éloignés de la mission principale de Lac Laloche.

Action catholique.

Le R. P. Alcide Cossette se rendait au Congrès d'Action catholique tenu à Milwaukée au commencement de mai. Il faut le voir à l'œuvre, ici au Pas, pour savoir avec quelle ardeur il tâche de faire pénétrer les bonnes idées dans tous les milieux. En plus des cercles